



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY PĚŠÍCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA MIKULOV

v souladu s Nařízením města Mikulov č. 2/2010

OBSAH

Úvod

Základní pojmy

Základní povinnosti uživatelů místních a pěších komunikací

Provádění zimní údržby

Odpovědnost a řízení výkonu zimní údržby

Evidence výkonu zimní údržby

Soupis techniky a posypových materiálů

Specifikace pořadí důležitosti – místní a pěší komunikace

Neudržované místní a pěší komunikace

Technologie zimní údržby

ÚVOD

Plán zimní údržby je dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených místních a pěších komunikací, a ostatních veřejných ploch. Plán organizace a provádění zimní údržby místních a pěších komunikací ve správě společnosti TEDOS Mikulov s.r.o. zahrnuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a pěších komunikací (tzn. očistu a posyp) a taktéž doplňování nebezpečných míst posypovým materiálem.

Plán řeší technické zabezpečení a organizaci provádění zimní údržby a je zpracován v souladu se zněním § 41 a 42 odst. 1 až 4 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, její přílohy č. 6 plán a organizace zimní údržby a § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

ZÁKLADNÍ POJMY

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně-technickému stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

Schůdnost pěších komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace.

Závadou ve sjízdnosti (schůdnosti) se rozumí taková změna ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH A PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po pěších a místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů apod.) dbát zvýšené opatrnosti,
- při chůzi po pěší komunikaci **používat té části komunikace, která je upravena** (posypána),
- při přecházení místní komunikace použít k přechodu označená místa,
- respektovat uzavřenou část pěší komunikace (hrozí sesuv sněhových ploten či pád rampouchů ze střechy).

PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Zimní údržba je prováděna v období od 1.listopadu do 31.března následujícího roku (jinak dle povětrnostní situace v určitém období). Společnost TEDOS Mikulov s.r.o. zajišťuje zimní údržbu denně po dobu 24 hod. na místních a pěších komunikacích, a veřejných plochách uvedených v tomto plánu, a to podle pořadí důležitosti.

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací, vzniklých náledím nebo sněhem je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je pěší komunikace užší než 1,50 m, se odstraňují závady ve schůdnosti vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři pěší komunikace, minimálně však 0,7 m. V úsecích, kde je profil pěší komunikace dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh zůstává na pěší komunikaci podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé šíři.

Odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací a přechodů pro chodce se provádí především odmetením nebo odhrnutím sněhu a posypem inertními materiály. Zbytková vrstva sněhu nesmí překročit 3 cm.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací provádí pouze za denního světla. Pokud to ale situace vyžaduje, odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací se v noci provádí jen na místech, která jsou řádně osvětlená.

Pořadí důležitosti:

I. pořadí – do 4 hod.,

II. pořadí – do 12 hod.,

III. pořadí – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hod.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu místních a pěších komunikací, zařazených v I. pořadí opakovaně. **Po řádném ošetření místních a pěších komunikací v I. pořadí nastupuje na komunikace II. pořadí a následně III. pořadí.**

Specifikace pořadí důležitosti pro odstraňování sněhu a náledí pěších a místních komunikací:

I. pořadí důležitosti – místní a pěší komunikace širšího významu, např. komunikace v městském centru zástavby, zastávky IDS, přístupy k těmto zastávkám, přístupy k zařízením IZS, přístupy ke školám, školkám, úřadům, zdravotnickým zařízením a přechody pro chodce.

II. pořadí důležitosti – spojovací a přístupové místní a pěší komunikace a lokality s hustším osídlením (např. sídliště).

III. pořadí důležitosti – málo frekventované místní a pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou.

ODPOVĚDNOST A ŘÍZENÍ VÝKONU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je vedoucí úseku technických služeb (dále jen TS). Průběh zimní údržby řídí vedoucí TS a podle aktuální situace počasí buď samostatně nebo po dohodě s jednatelem společnosti:

- určuje a organizuje rozsah i obsah výkonu zimní údržby,
- eviduje průběh prováděných činností a odpovídá za řádné vedení záznamů,

- odpovídá za zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy dle tohoto schváleného plánu.

Pro zabezpečení zmírnění závad na pěších a místních komunikacích při trvalém sněžení (možnost kalamity) bude zřízena řídicí skupina a nasazování další síly podle potřeby.

EVIDENCE VÝKONU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Vedoucí střediska TS je povinen vést evidenci výkonu zimní údržby v podobě zápisu o provedení zimní údržby. Zápis musí obsahovat:

- datum, zahájení a ukončení prací,
- stav počasí, údaje teploměru,
- počet pracovníků, použitá technika, množství spotřebovaného posyp. materiálu,
- seznam ošetřených komunikací.

SOUPIS TECHNIKY A POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Strojní zařízení TS:

- Zetor s radlicí nebo s vlečkou.
- Multicar M25 s radlicí a sypačem.
- Multicar M25 s ložnou plochou.
- Bonetti s radlicí a sypačem.
- AUSA s ložnou plochou.
- Teracut Aebu s kartáčem nebo radlicí (2x).
- MAN s ložnou plochou.
- Osobní automobil (3x).

Posypové materiály TS:

- Inertní materiál, tj. písek frakce 0/4 a písek frakce 4/8.
- Chemický materiál, tj. posypová sůl.

Pro ruční posyp pěších komunikací a míst s předpokladem tvorby náledí např. (svahy, schody, křižovatky apod.) jsou ve městě rozmístěny nádoby s inertním posypovým materiálem.

SPECIFIKACE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI – MÍSTNÍ A PĚŠÍ KOMUNIKACE

I. pořadí důležitosti:

- **místní komunikace** – 1.května, Alf. Muchy, Brněnská (od Lormova náměstí po křižovatku 22.dubna), Česká, Habánská, Hraničářů, Husova, Koněvova, K Vápence (od křižovatky Brněnská po ulici Hraničářů), Mušlov, Nádražní, Náměstí, Nová, Pavlovská, Pod Strání,

Republikánské obrany, Svobody, U Lomu (od ul. Gagarinova k PČR), Větrná (od křižovatky Pod Strání po křižovatku Hraničářů), Vídeňská (kolem polikliniky), Vrchlického, Žižkova.

- **pěší komunikace** – 22.dubna, Alf. Muchy, Brněnská, Česká, Habánská, Hraničářů, Husova, Komenského, Koněvova, Lávka, Nádražní, Náměstí, Nová, Pavlovská, Piaristů, Pod Strání, Republikánské obrany (po křižovatku 28.říjen), Svobody, Valtická, Větrná, Vídeňská, Vrchlického, Žižkova.

II. pořadí důležitosti:

- **místní komunikace** – Erbenova, Gorkého, Havlíčkova, Jüttnerova, Kapucínská, Košuličova, Kpt. Jaroše, Krautgartnerova, K Vápence (průmyslová oblast), Lidická, Majakovského, Mlýnská, Na Hradbách, Na Jámě, Pálavská alej, Pod Hájkem, Poštovní, Rep. obrany (uhelné sklady), Rudolfa Gajdoše, Růžová, Sadová, St. Živného, Schärfova alej, Střelnická, Školní, U Bažantnice, U Celnice, U Lomu, Venušina, Větrná, Vinařská, Vinohrady, Vídeňská, Wolkerova, Zámecká, Zd. Nejedlého.
- **pěší komunikace** – 1.května, 28.října, Bezručova, DPS, Dukelská, Erbenova, Gagarinova, Gorkého, Havlíčkova, Hliniště, Jiráskova, Jüttnerova, Kapucínská, Košuličova, Kpt. Jaroše, Krautgartnerova, Lidická, Majakovského, Mlýnská, Mušlov, Na Hradbách, Na Jámě, Pálavská alej, Pod Hájkem, Pod Platanem, Rudolfa Gajdoše, Růžová, Sadová, St. Živného, Schärfova alej, Střelnická, Školní, U Bažantnice, U Celnice, U Lomu, Valtická, Venušina, Vinařská, Vinohrady, Vídeňská, Wolkerova, Zd. Nejedlého.

III. pořadí důležitosti:

- **místní komunikace** – Bardějovská, Dukelská, Kozí hrádek, Mariánský mlýn, M. Majerové, Nerudova, Nová, Novokopečná, Průmyslová oblast, Purkyňova, Sportovní, U Staré brány, Zlámalova.
- **pěší komunikace** – Kamenný řádek, Kozí hrádek, Hřbitovní park.

Po ošetření všech místních a pěších komunikací, následuje údržba parkovišť Alf. Muchy, Česká, Na Hradbách, Rep. obrany (2x) a Vrchlického.

NEUDRŽOVANÉ MÍSTNÍ A PĚŠÍ KOMUNIKACE

Neudržované místní a pěší komunikace jsou uvedeny v příloze č.1 a č.2 Nařízení Města Mikulov č. 2/2010, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům pěších komunikací. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů (posypová sůl) se používá na místních a pěších komunikacích, které jsou uvedeny v plánu zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů se zásadně aplikuje až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků.

Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid sodný. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí a celý postup se opakuje.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.

Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

Při zvýšení teplot hrozí pád sněhových ploten a rampouchů ze střech domů. V takovém případě zajistí zaměstnanci TS danou část pěší komunikace po nezbytně dlouhou dobu, aby nedošlo k újmě na majetku nebo zdraví občanů.