Město Mikulov
Rada města

Nařízení města Mikulov, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic

Rada města Mikulov se na své schůzi dne 12.08.2026 usnesla vydat na základě § 27 odst. 5, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1
Předmět úpravy

(1) Toto nařízení vymezuje místní komunikace a chodníky na území města Mikulov, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

(2) Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Mikulov.

Čl. 2
Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(1) Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se z důvodu jejich malého dopravního významu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vymezeny v přílohách č. 1 a č. 2 nařízení.

Čl. 3
Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic

(1) Podle pořadí důležitosti se odstraňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a

průjezdních úseků silnic. Ostatní závady ve schůdnosti jsou odstraňovány po jejich zjištění průběžně, přiměřeně jejich povaze.

(2) Schůdnost chodníků, místních komunikací, a průjezdních úseků silnic odstraňováním sněhu a náledí se zajišťuje způsobem, v rozsahu a lhůtách stanovených v odstavci 3 tohoto článku.

(3) Odstraňování závad způsobených povětrnostními vlivy:

a) Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je chodník užší než 1.50 m, se odstraňují závady ve schůdnosti chodníku, vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníků, minimálně však 0.70 m. V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,70 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, není odstraňování závad možné technologicky zajistit. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

b) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků a posypem zdrsňujícími inertními materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí ošetřovat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Zbytková vrstva sněhu nemá překročit 3 cm.

Odstraňování závad ve schůdnosti vzniklých za zimních situací a v důsledku povětrnostních vlivů probíhá dle pořadí důležitosti, pokyn k zahájení činnosti vedoucí k odstraňování závad je vydán kompetentní osobou, neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti. Pro pořadí důležitosti jsou stanoveny následující lhůty:

I. pořadí důležitosti do 4 hodin od vydání pokynu,
II. pořadí důležitosti do 12 hodin od vydání pokynu,
III. pořadí důležitosti po ošetření chodníků I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 48 hodin od vydání pokynu.

Komunikace dle pořadí důležitosti:

I. Pořadí důležitosti – pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.) širšího významu, např. chodníky v městském centru zástavby, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám, zdravotnickým zařízením a další pěší komunikace důležité jako přechody pro chodce.

II. Pořadí důležitosti – spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí.

III. Pořadí důležitosti – málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou.

Komunikace udržované dle pořadí důležitosti jsou uvedeny v přílohách č. 3 a 4 nařízení.

Čl. 4
Závěrečná a zrušovací ustanovení

(1) Toto nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jeho vyhlášení.
(2) Nařízení města Mikulov č. 9/2025, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic, se zrušuje.

[redacted]

Ing. arch. Ivo Hrdlička
1. místostarosta

[redacted]

Mgr. Jitka Sobotková
starostka

Vyhlášeno dne:

PŘÍLOHA č. 1 – Seznam místních komunikací II. až III. třídy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, včetně grafické přílohy.
PŘÍLOHA č. 2 – Seznam místních komunikací IV. třídy - chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, včetně grafické přílohy.
PŘÍLOHA č. 3 – Grafická příloha místních komunikací II. až III. třídy dle pořadí důležitosti
PŘÍLOHA č. 4 – Grafická příloha místních komunikací IV. třídy - chodníků dle pořadí důležitosti

Příloha č. 1 k Nařízení města Mikulov

Seznam místních komunikací II. až III. třídy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

- Parkoviště Jiráskova
- Tyršova
- Nová v úseku za bytovými domy č. 1055/2 až č. 1048/8
- Vrchlického před Dietrichteinskou hrobkou směrem k Náměstí
- Sjezdy z ulice 1. května na ul. Venušina
- Nádražní v úseku mezi ul. 28. října a křižovatkou s ul. ČSČK

Příloha č. 2 k Nařízení města Mikulov

Seznam místních komunikací IV. třídy (chodníky) a jejich úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

Ulice	**úsek**
28. října	od přechodu pro chodce u supermarektu COOP po čerpací stanici Agip
Bezručova (Pálavská alej)	úsek za křižovatkou u domu č. 1575/49 po křižovatku u domu č. 1830/75 Stezka mezi ul. Bezručova po ul. Dukelská
Dukelská	strana od křižovatky se silnicí III. třídy č. 42120 po dům č. 1140/52
Fitnespark	
Nádražní	strana od domu č. 979/9 po ul. Republikánské obrany
Nerudova	celý úsek
Novokopečná	strana od domu č. 892/1 po dům č. 803/24
Průmyslová zóna	úsek podél ZZN a Víno Mikulov
Purkyňova	úsek mezi ul. Vídeňská a ul. Svobody
Republikánské obr.	strana od domu č. 925/1 po dům č. 917/34
Rudolfa Gajdoše	v záhumení parcel rodinných domů, podél kamenné hradební zdi, napojení na chodník ul U Cihelny
Sportovní	celý úsek
Tyršova	celý úsek
U Cihelny	
U Celnice	úsek kolem obytné zóny
Žižkova	úsek k ulici Dukelská k bývalým kasárnám

Příloha č. 3 k Nařízení města Mikulov

Seznam místních komunikací II. až III. třídy, na kterých se zajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí dle čl. 3 odst. 2 odst. 3 nařízení:

I. pořadí důležitosti:

1.května, Alf. Muchy (od křižovatky s ul. Komenského po křižovatku ul. Svobody, dále po ul. Husova včetně napojení na ul. 22.dubna), Brněnská (od křižovatky s Kostelním náměstím po křižovatku 22.dubna), Česká, Habánská, Hraničářů, Koněvova, Mušlov, Nová, Pavlovská, Pod Strání, Republikánské obrany (od ul. Jiráskova po G-Centrum), Svobody, U Lomu (od ul. Gagarinova k PČR), Větrná (od křižovatky Pod Strání po křižovatku Hraničářů), Vídeňská (kolem polikliniky po ul. Komenského), Vrchlického, Žižkova.

II. pořadí důležitosti:

Alf. Muchy (od parkoviště Alfonse Muchy po parkoviště Komenského), Erbenova, Gorkého, Havlíčkova, Husova, Jüttnerova, Kapucínská, Kostelní náměstí, Košuličova, Kpt. Jaroše, Krautgartnerova, K Vápence (od křižovatky Brněnská po ulici Hraničářů), Lidická, Majakovského, Mlýnská, Nádražní (úsek od ul. Hraničářů po ul. ČSČK, za kolejemi ČD), Na Hradbách, Na Jámě, Náměstí, Otakara Oplatka, Pálavská alej, Pod Hájkem, Pod Strání (boční napojení), Poštovní, Průmyslová zóna, Rep. obrany (uhelné sklady a u fotbalového stadionu), Rudolfa Gajdoše, Růžová, Sadová, St. Živného, Schärfova alej, Střelnická, Školní, U Bažantnice, U Celnice, U Cihelny, U Lomu, Venušina (mimo napojení na ul. 1. května), Větrná, Vinařská, Vinohrady, Vídeňská (od ul. Valtická po ul. U Celnice), Wolkerova, Zd. Nejedlého.

III. pořadí důležitosti:

Bardějovská, Dukelská, Jiráskova, Kozí hrádek, K Vápence (za čerpací stanicí SHELL), M. Majerové, Nerudova, Nádražní (propojka mezi ul. Rep. obrany a ul. Nádražní – sídliště), Nová (část komunikace za bytovými domy), Novokopečná, Průmyslová zóna B, Purkyňova, Sportovní, U Staré brány, Zámecká, Žižkova (propojka u vodojemu).

Po ošetření všech místních a pěších komunikací, následuje údržba parkovišť Alf. Muchy, Česká, Na Hradbách, Komenského, Republikánské obrany (2x) a Vrchlického.

Dále viz grafická příloha rozdělení místních komunikací II. až III. třídy do pořadí důležitosti.

Příloha č. 4 k Nařízení města Mikulov

Seznam místních komunikací IV. třídy, na kterých se zajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí dle čl. 3 odst. 2 odst. 3 nařízení:

I. pořadí důležitosti:

1.května, 22.dubna (od ul. Brněnská po ul. Nová a od autobusové zastávky po ul. Piaristů), Alf. Muchy (od křižovatky ul. Piaristů po ul. Svobody), Brněnská (od Kostelního náměstí po ul. 22. dubna), Česká, Habánská, Hraničářů, Komenského, Koněvova, Kostelní náměstí, Lávka, Nádražní, Náměstí, Nová, Pavlovská, Piaristů, Pod Strání, Republikánské obrany (od ul. Pod Platanem po ul. Jiráskova), Valtická, Větrná, Vídeňská (kolem polikliniky po ul. Pod Platanem), Vrchlického (od Náměstí ke hrobce).

II. pořadí důležitosti:

22.dubna (od křižovatky s ul. Nová po autobusovou zastávku), Alf. Muchy (od Náměstí po parkoviště Komenského), Bezručova (včetně Pálavské aleje), DPS, Dukelská, Erbenova, Gagarinova, Havlíčkova, Hliniště, Husova, Jiráskova, Kapucínská, Lidická, Majakovského, Mlýnská, Mušlov, Na Hradbách, Na Jámě, Pálavská alej, Pod Hájkem, Pod Platanem, Rudolfa Gajdoše, Růžová, Schärfova alej, Střelnická, Svobody, Školní, U Bažantnice, U Celnice, U Lomu, Valtická, Vinohrady, Vídeňská (od ul. A. Muchy po dům č. 227/2 a od ul. Valtická po ul. U Bažantnice), Vrchlického, Žižkova (od křižovatky ul. Bezručova u domu č. 1145/1 po křižovatku s ul. Žižkova u domu č. 1153/9), park Franze von Sonnenfelse (židovský hřbitov).

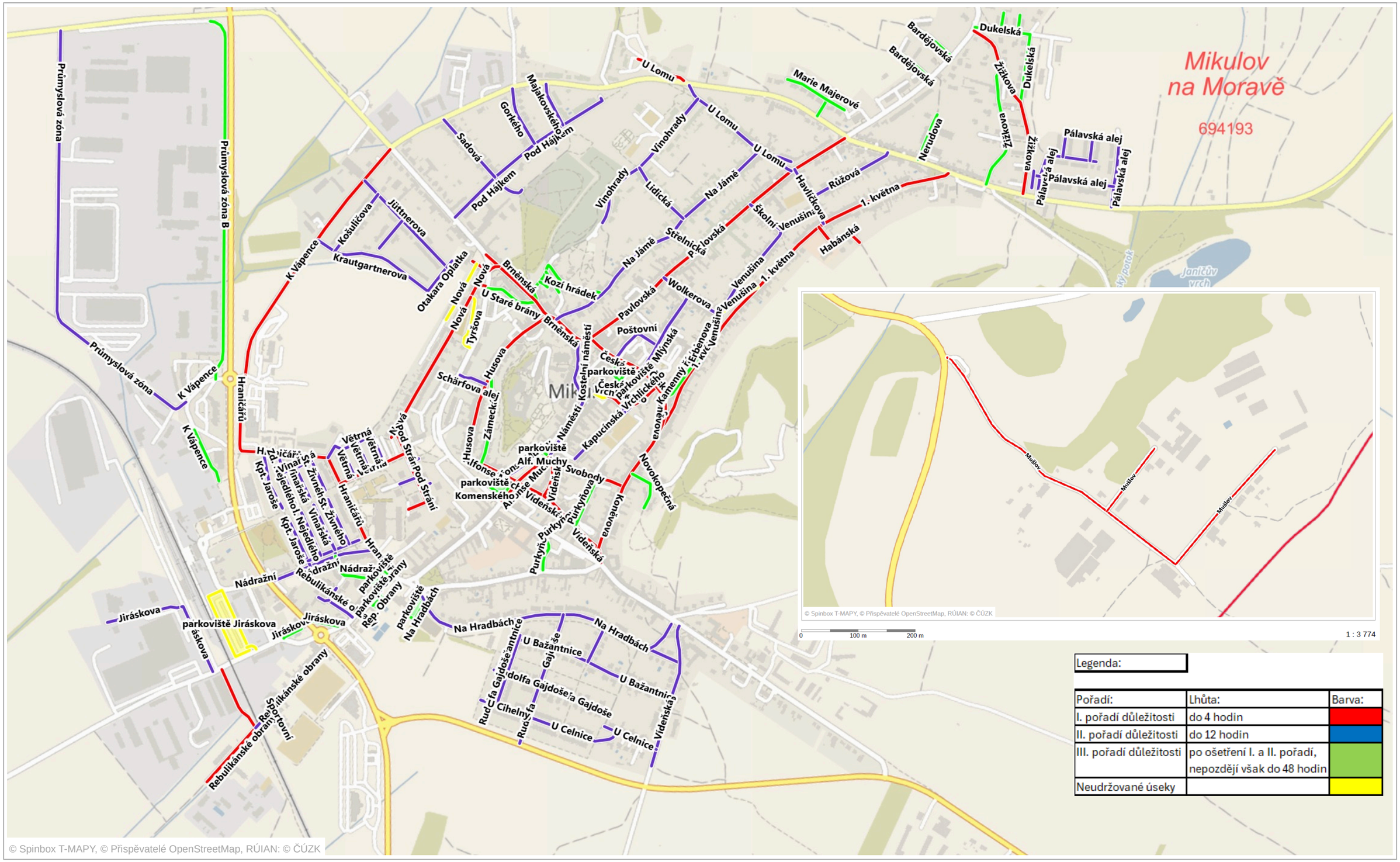
III. pořadí důležitosti:

Bardějovská, Brněnská (od křižovatky 22. dubna po autobusovou zastávku), ČSČK, Gorkého, Hliniště, Hraničářů (propojka k přechodu pro chodce na silnici I/52), Jiráskova (u kruhového objezdu), Jüttnerova, Kamenný řádek, Košuličova, Kpt. Jaroše, Krautgartnerova, K Vápence, Lormovo náměstí (od ul. Brněnská po zubní ordinaci směr Kozí Hrádek), Majakovského, Marie Majerové, Mlýnská, Otakara Oplatka, Pod Strání (propojení nad základní školou), Průmyslová zóna (od stavebnin po silnici II/414), Purkyňova (od ul. Pod Platanem po ul. Vídeňská), Rep. obrany (uhelné sklady), Sadová, St. Živného, U Celnice (od domu č. 1300/2 oo dům č. 1168/16), Valtická (od přechodu pro chodce podél silnice I/40), Venušina, Větrná (propojka s ul. Pod Hájkem), Vinařská, Wolkerova, Zd. Nejedlého, Žižkova (od vodojemu po garáže, u bytových domů).

Dále viz grafická příloha rozdělení místních komunikací IV. třídy do pořadí důležitosti.

Mapa zimní údržba vozovek místních komunikací města Mikulov

Příloha č. 3

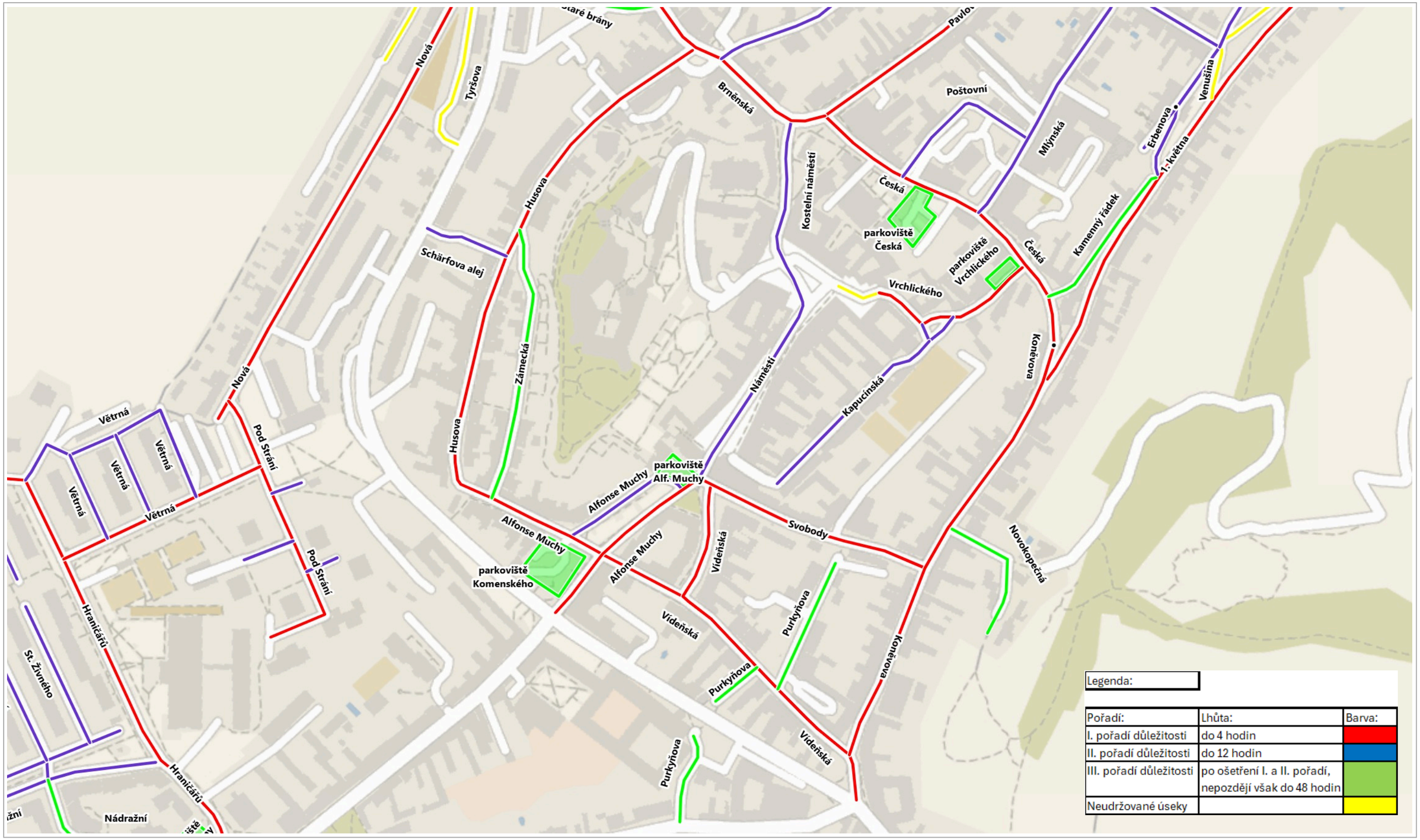


Legenda:

Pořadí:	Lhůta:	Barva:
I. pořadí důležitosti	do 4 hodin	
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin	
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí, nepozdější však do 48 hodin	
Neudržované úseky		

Mapa zimní údržby vozovek místních komunikací města Mikulov - centrum

Příloha č. 3a



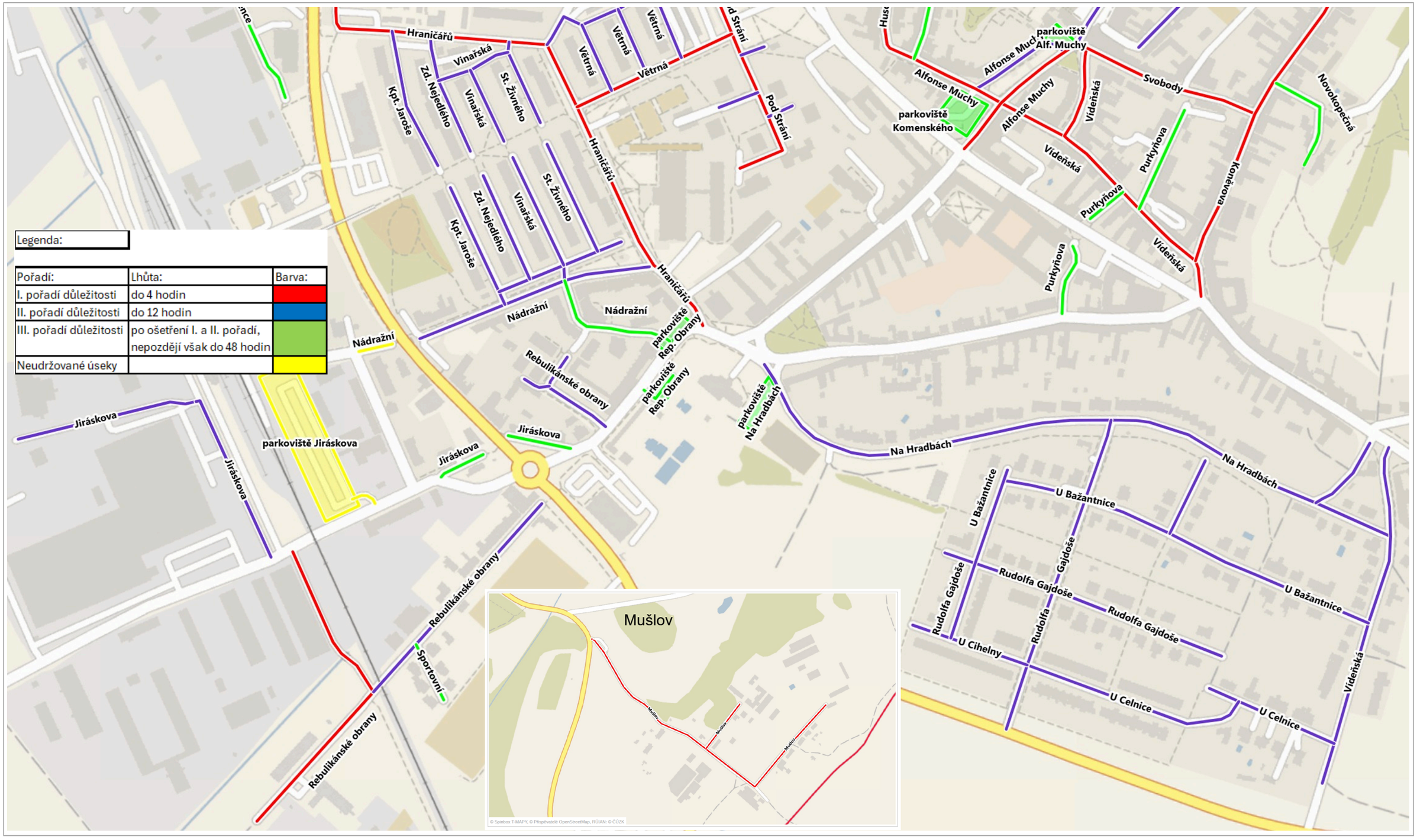
0 50 m 100 m

1 : 3 000

© Spinbox T-MAPY, © Přispěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK

Mapa zimní údržby vozovek místních komunikací města Mikulov - jih

Příloha č. 3b



0 100 m 200 m

1 : 3 800

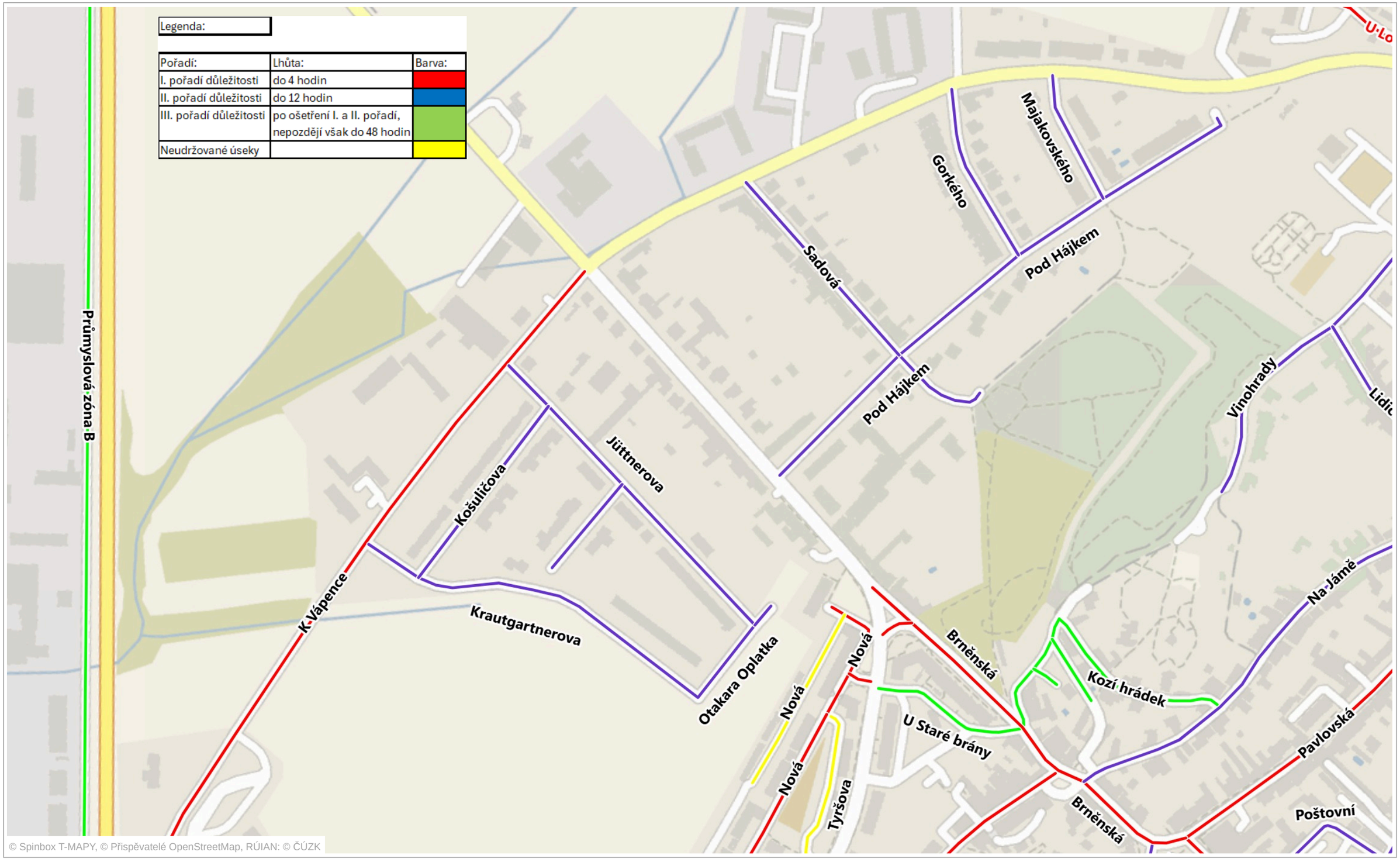
© Spinbox T-MAPY, © Přispěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK

Mapa zimní údfržby voziovek místních komunikací města Mikulov - sever

Příloha č. 3c

Legenda:

Pořadí:	Lhůta:	Barva:
I. pořadí důležitosti	do 4 hodin	
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin	
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí, nepozdější však do 48 hodin	
Neudržované úseky		



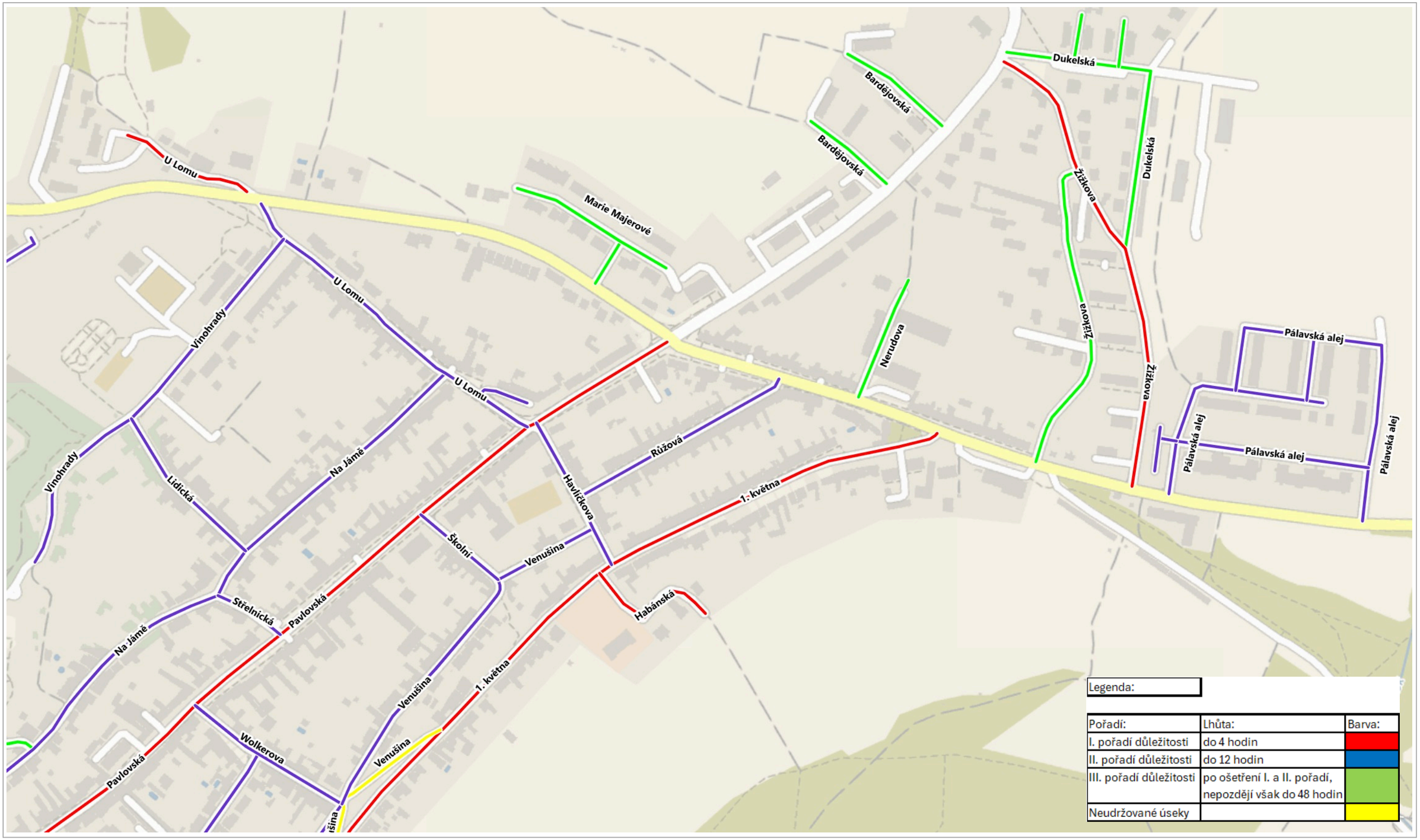
© Spinbox T-MAPY, © Přispěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK

0 50 m 100 m

1 : 3 000

Mapa zimní údržby vozovek místních komunikací města Mikulov - východ

Příloha č. 3d



Legenda:		
Pořadí:	Lhůta:	Barva:
I. pořadí důležitosti	do 4 hodin	
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin	
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí, nepozdější však do 48 hodin	
Neudržované úseky		

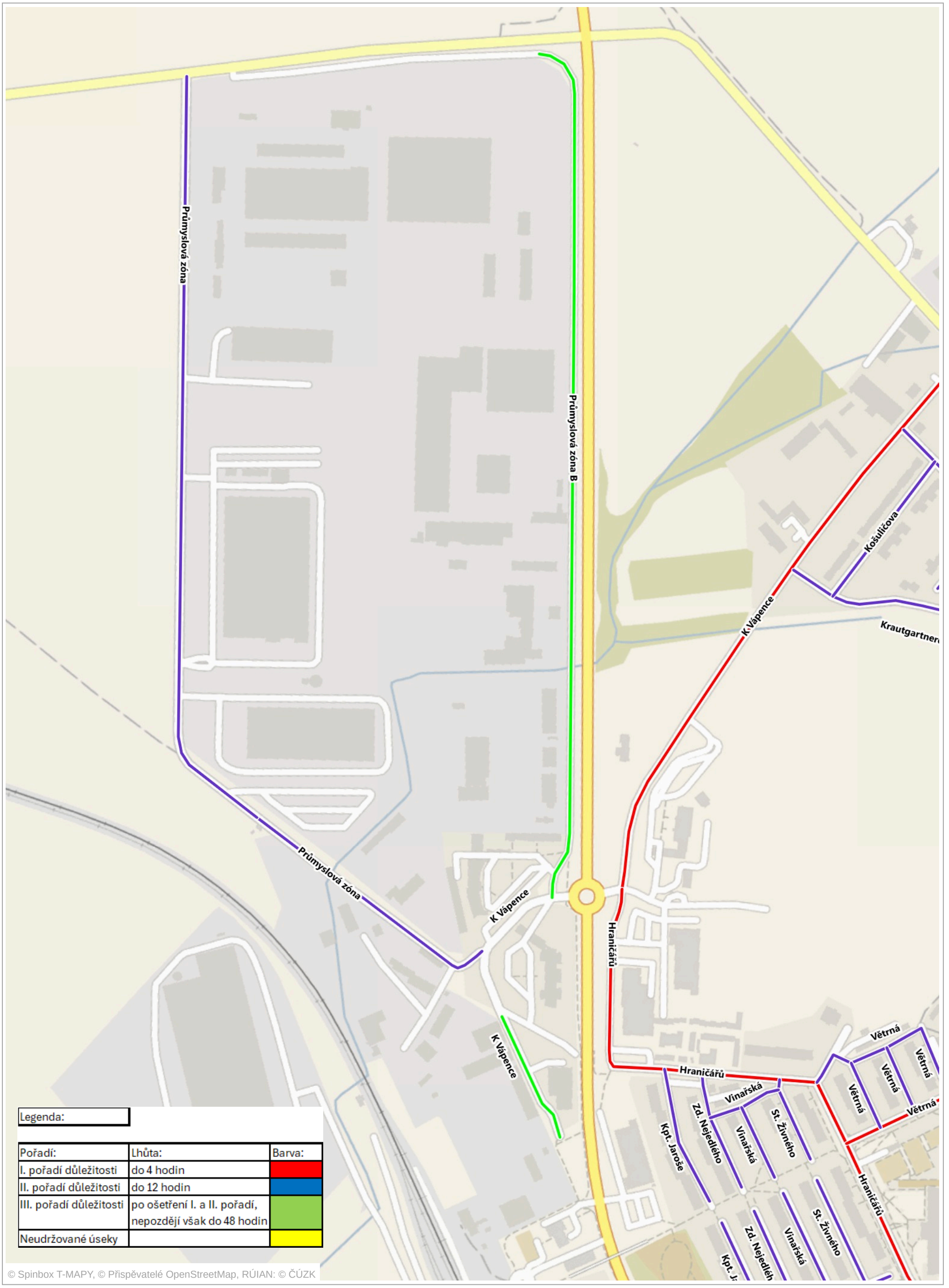
0 100 m 200 m

1 : 3 500

© Spinbox T-MAPY, © Přispěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK

Mapa zimní údržby vozovek místních komunikací města Mikulov - západ

Příloha č. 3e

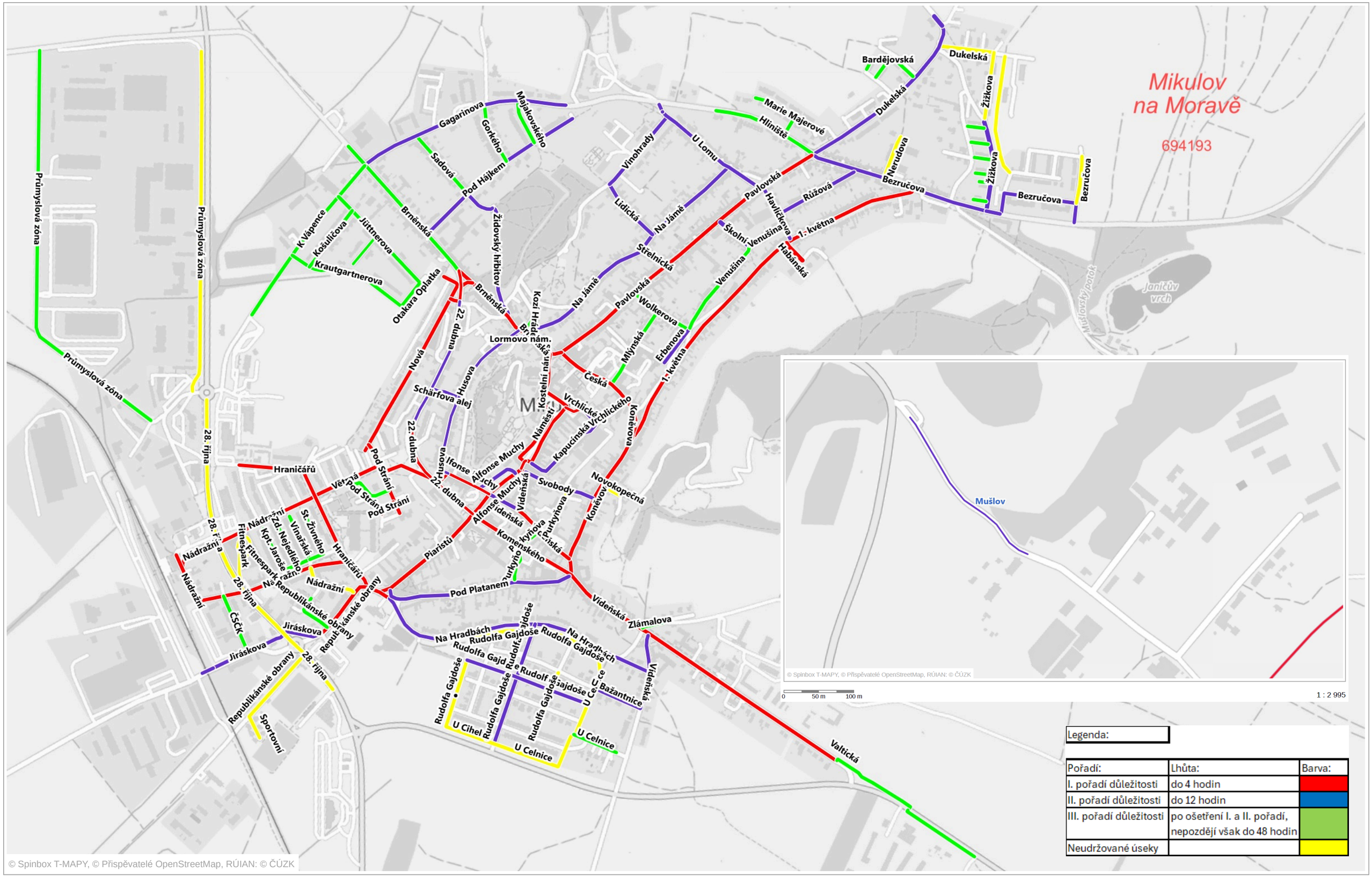


0 100 m 200 m

1 : 3 774

Mapa zimní údržby chodníků místních komunikací města Mikulov

Příloha č. 4

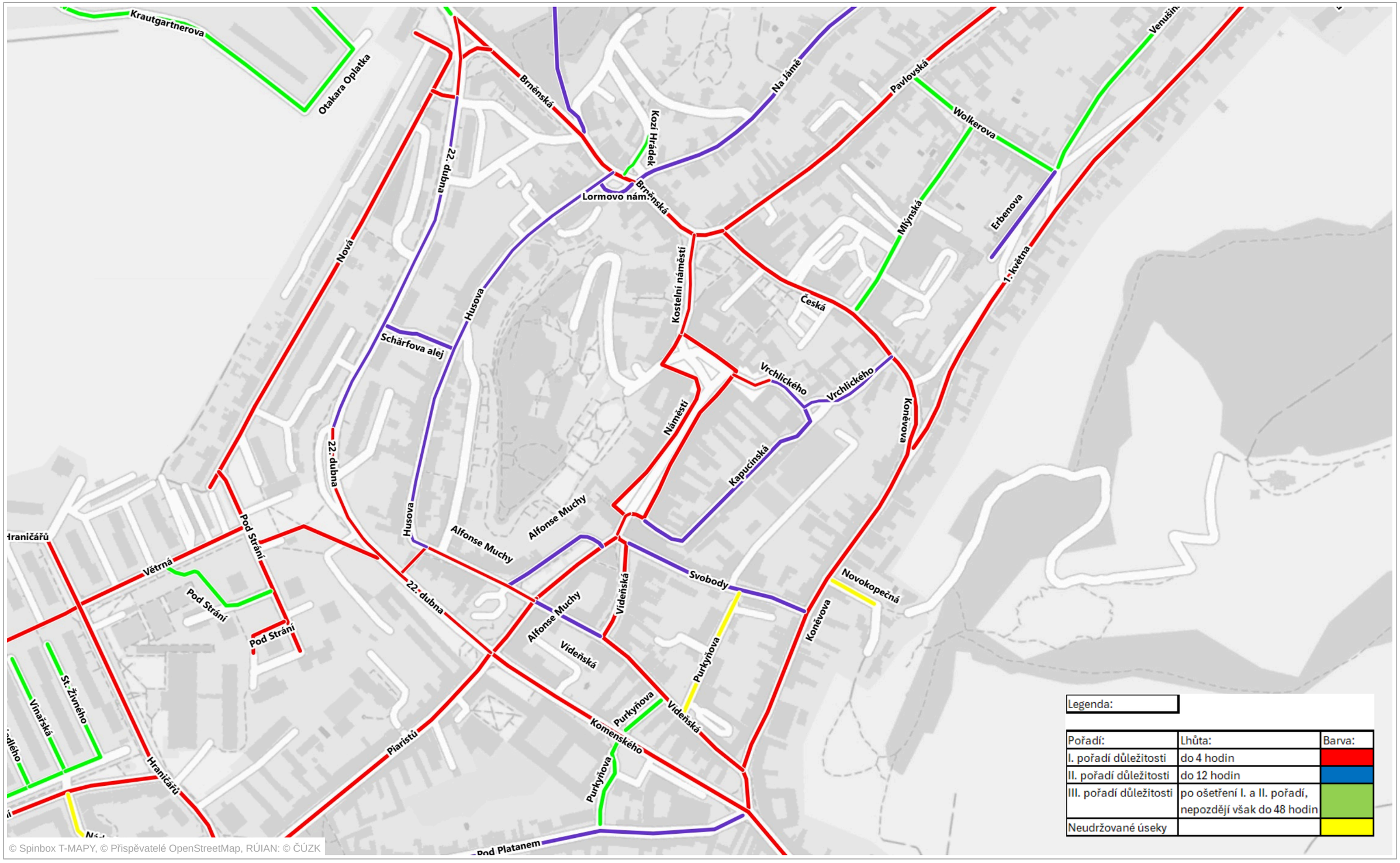


Legenda:

Pořadí:	Lhůta:	Barva:
I. pořadí důležitosti	do 4 hodin	
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin	
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí, nepozdější však do 48 hodin	
Neudržované úseky		

Příloha č. 4a

Mapa zimní údržby chodníků místních komunikací města Mikulov - centrum

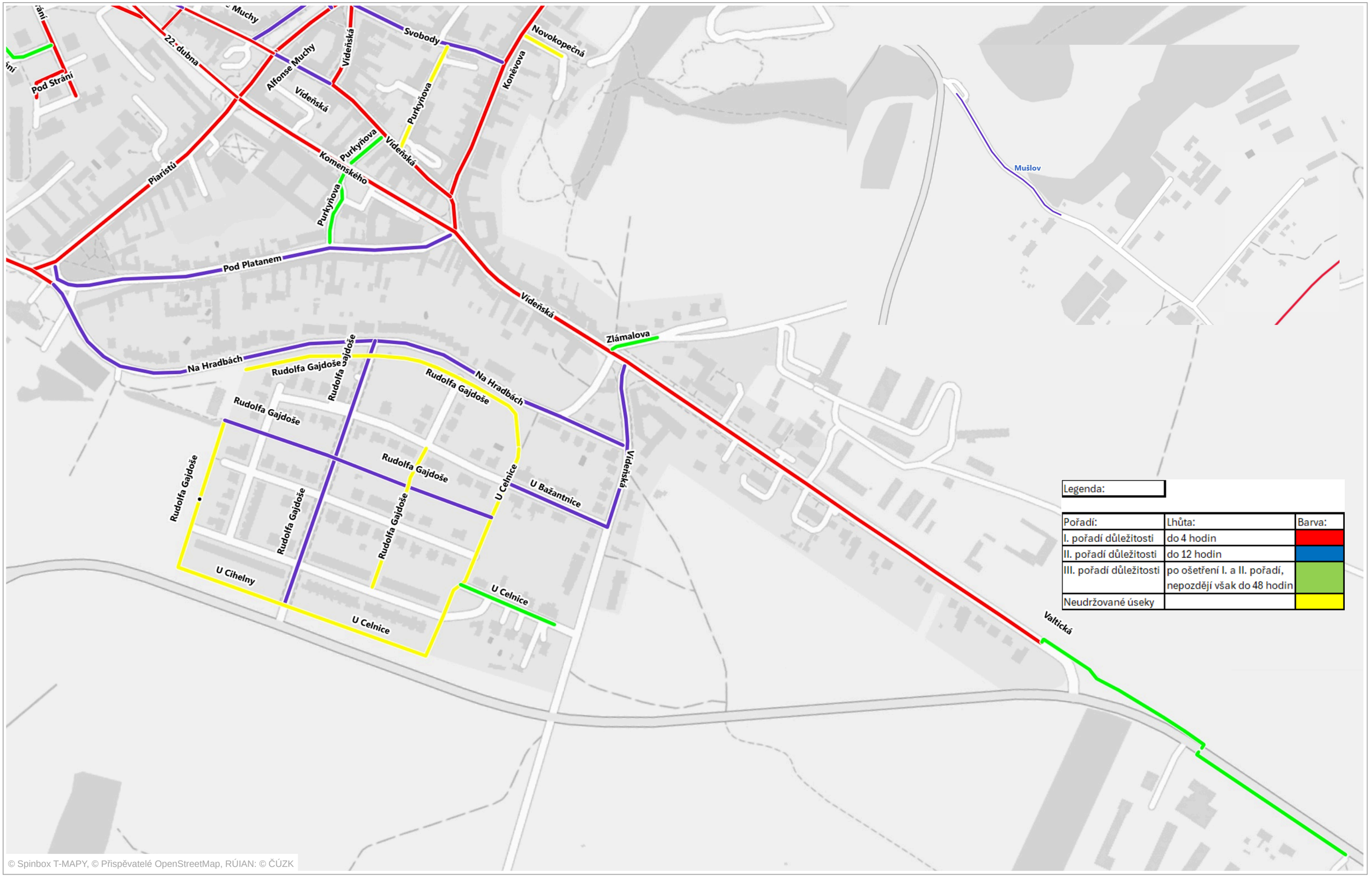


0 100 m 200 m

1 : 3 500

Mapa zimní údržby chodníků místních komunikací města Mikulov - jih

Příloha č. 4b



© Spinbox T-MAPY, © Přispěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK

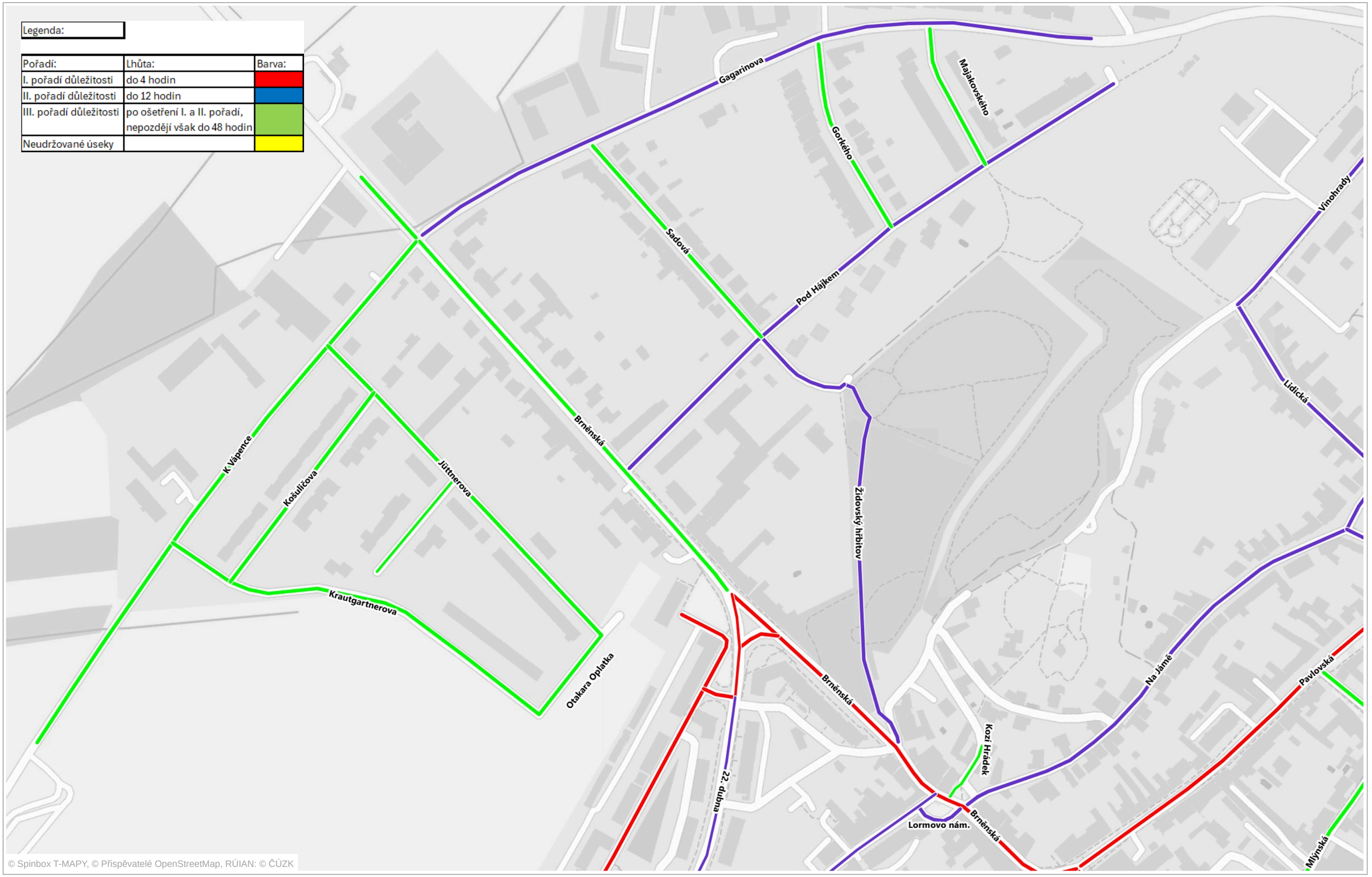
0 100 m 200 m

1 : 3 800

Mapa zimní údržby chodníků místních komunikací města Mikulov - sever

Příloha č. 4c

Legenda:		
Pořadí:	Lhůta:	Barva:
I. pořadí důležitosti	do 4 hodin	
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin	
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí, nepozdější však do 48 hodin	
Neudržované úseky		

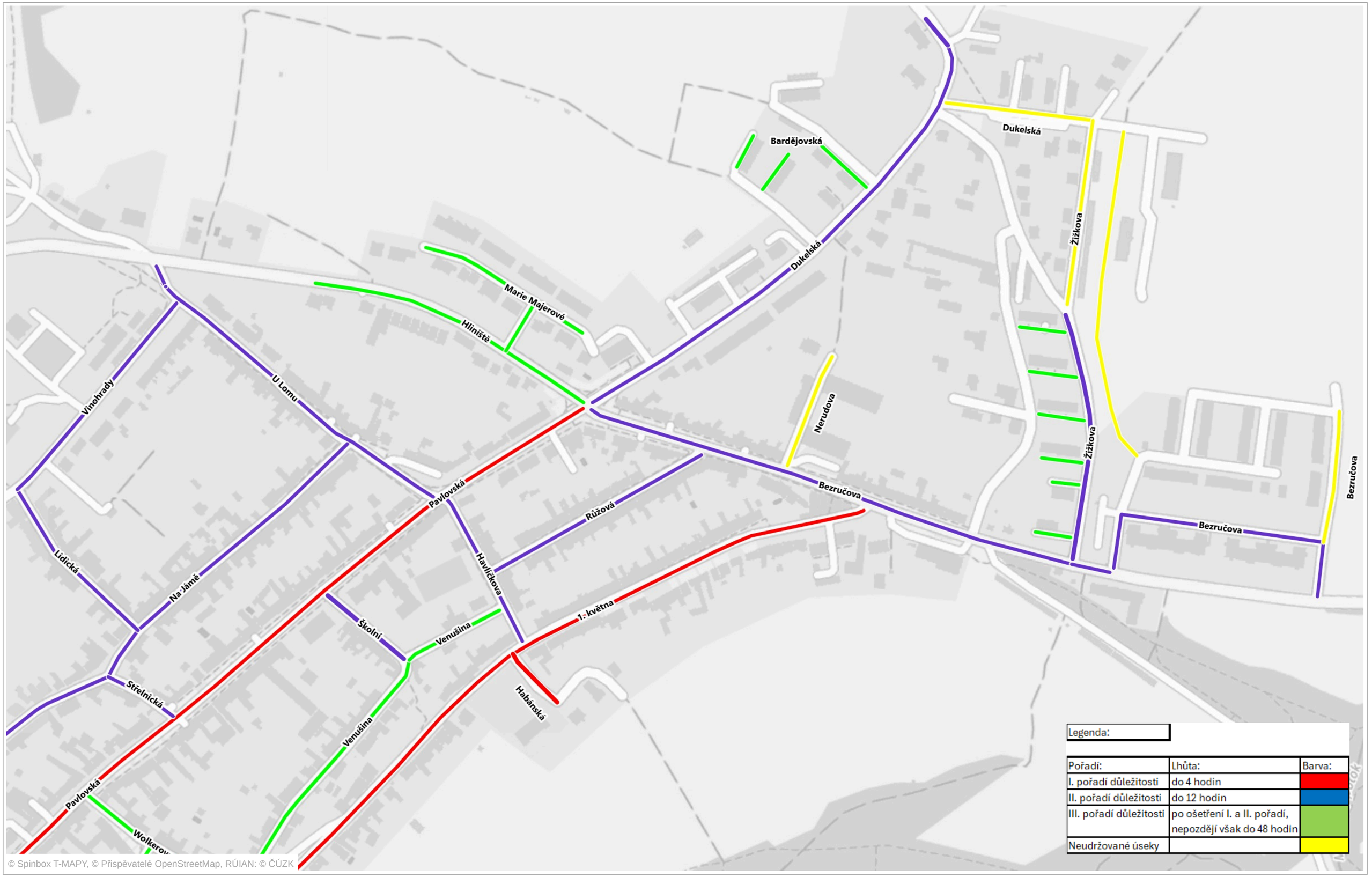


0 50 m 100 m

1 : 2 500

Mapa zimní údržby chodníků místních komunikací města Mikulov - východ

Příloha č. 4d

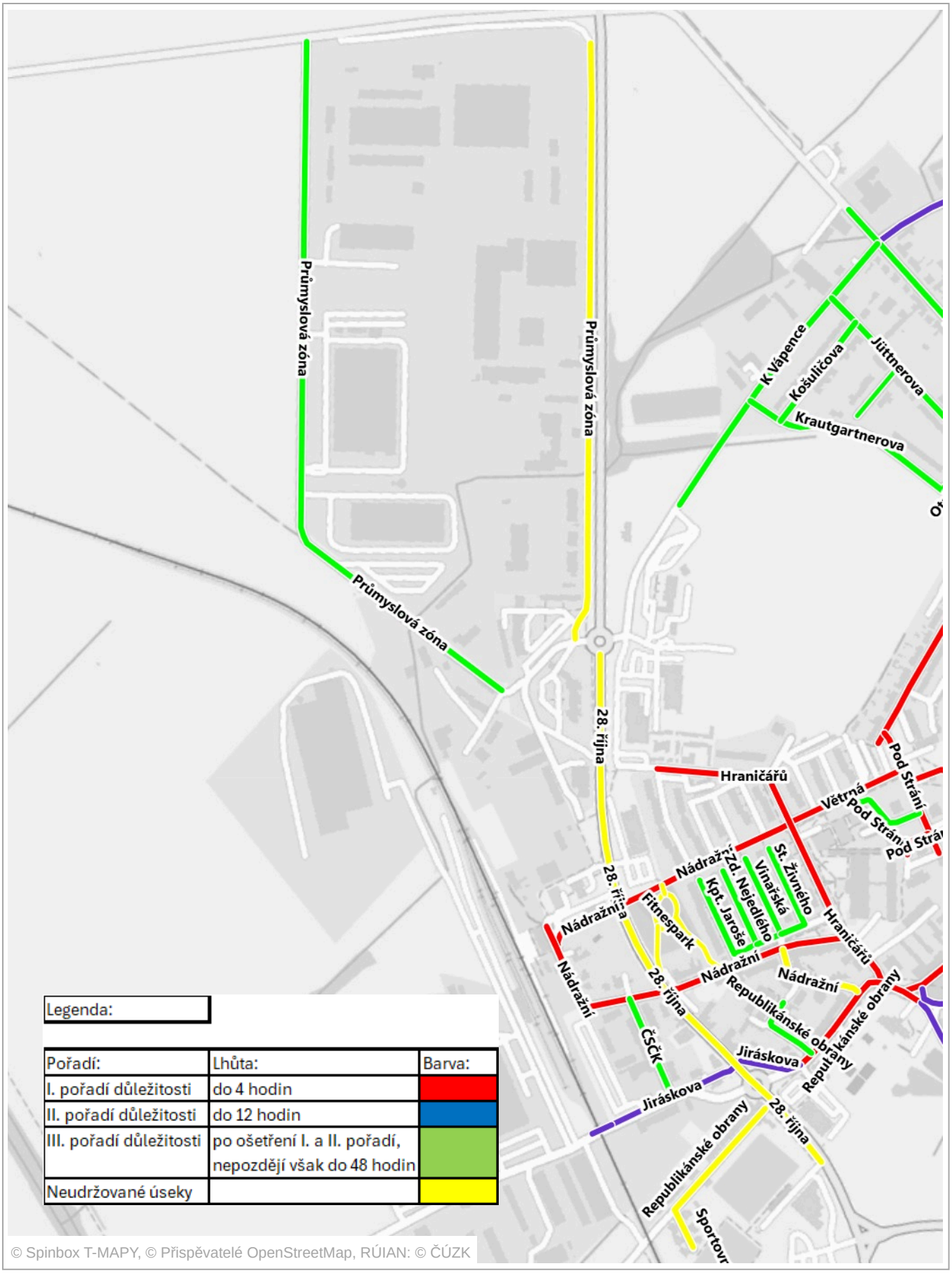


0 50 m 100 m

1 : 3 000

Příloha č. 4e

Mapa zimní údržby chodníků MK města Mikulov - západ



Legenda:

Pořadí:	Lhůta:	Barva:
I. pořadí důležitosti	do 4 hodin	
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin	
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí, nepozdější však do 48 hodin	
Neudržované úseky		

0 250 m 500 m

1 : 7 700

Město Mikulov
Rada města

Nařízení města Mikulov,
kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic

Rada města Mikulov se na své schůzi dne 05.11.2025 usnesla vydat na základě § 27 odst. 5, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „Nařízení"):

Článek 1
Předmět úpravy

1) Toto nařízení vymezuje místní komunikace a chodníky na území města Mikulov, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
2) Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Mikulov.

Článek 2
Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

1) Úseky místních komunikací, na kterých se z důvodu jejich malého dopravního významu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vyjmenovány v příloze č. 1 k tomuto nařízení.
2) Úseky chodníků, na kterých se z důvodu jejich malého dopravního významu nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vyjmenovány v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

Článek 3
Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic

1) Podle pořadí důležitosti se odstraňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.
2) Sjízdnost a schůdnost místních komunikací a chodníků odstraňováním sněhu a náledí se zajišťuje v rámci zajištění jejich sjízdností a schůdností způsobem, v rozsahu a lhůtách stanovených v odstavci 4 tohoto článku.

3) Schůdnost průjezdních úseků silnic odstraňováním sněhu a náledí se zajišťuje v rámci zajištění schůdnosti způsobem, v rozsahu a lhůtách stanovených v odstavci 4 tohoto článku
4) Odstraněním závad způsobených povětrnostními vlivy:
   a) Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je chodník užší než 1.50 m, se odstraňují závady ve schůdnosti chodníku, vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníků, minimálně však 0.70 m. V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,70 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.
   b) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků a posypem zdrsňujícími inertními materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí ošetřovat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Zbytková vrstva sněhu nemá překročit 3 cm.
   c) Zásah spočívá v odstraňování největších závad ve schůdnosti chodníků zařazených do 1. pořadí je prioritně zajišťován nejdéle do 08:00 hod. ranní, ve 2. pořadí do 12:00 hod. Pro odstraňování následků povětrnostních vlivů jsou stanoveny následující lhůty:

      I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
      II. pořadí důležitosti do 12 hodin,
      III. pořadí důležitosti po ošetření chodníků I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 48 hodin.

      V případě vzniku závady ve schůdnosti předcházející času stanovenému k odstranění největších závad ve schůdnosti chodníků (v I. pořadí do 08:00 hod. ráno, ve II. pořadí do 12:00 hod.), o méně než je stanovená lhůty pro zmírnění následků povětrnostních vlivů v daném pořadí důležitosti, se tento čas posouvá o dobu potřebnou k provedení zásahu uvedenou v odst. 3 písm. c) tohoto článku.
   d) Specifikace pořadí důležitosti pro odstraňování sněhu a náledí chodníků a místních komunikací
      I. Pořadí důležitosti – pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.) širšího významu, např. chodníky v městském centru zástavby, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám, zdravotnickým zařízením a další pěší komunikace důležité jako přechody pro chodce.
      II. Pořadí důležitosti – spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí.
      III. Pořadí důležitosti – málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou.

Článek 4
Závěrečná a zrušovací ustanovení

1. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyhlášení.
2. Dnem účinnosti tohoto nařízení se zrušuje Nařízení města Mikulov č. 2/2010, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

[redacted]

Ing. arch. Ivo Hrdlička
1. místostarosta

[redacted]

Mgr. Jitka Sobotková
starostka

Vyhlášeno dne:

PŘÍLOHA č. 1 – Seznam místních komunikací II. až III. třídy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, včetně grafické přílohy.

PŘÍLOHA č. 2 – Seznam místních komunikací IV. třídy - chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, včetně grafické přílohy.

Příloha č. 1 k Nařízení města Mikulov, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Seznam místních komunikací II. až III. třídy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

- Spálený kopec
- Kozí Hrádek od č.p. 2 ulice Vinohrady po č.p. 15a ulice Na Jámě
- Sjezdy z ulice 1. května na ul. Erbenova a Venušina
- Nádražní v úseku mezi ul. 28. října a křižovatkou s ul. ČSČK

Příloha č. 2 k Nařízení města Mikulov, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Seznam místních komunikací IV. třídy (chodníky) a jejich úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

Ulice	**úsek**
28. října	od přechodu pro chodce u supermarektu COOP po čerpací stanici Agip
Rudolfa Gajdoše	v záhumenní parcel rodinných domů
Tyršova	celý úsek
Žižkova	přístupové chodníky k domům č.p. 1-10 a úsek k ulici Dukelská
Bezručova (Pálavská alej)	úsek za křižovatkou u domu č. 1575/49 po křižovatku u domu č. 1830/75 Stezka mezi ul. Bezručova po ul. Dukelská
Marie Majerové	celý úsek
Novokopečná	strana od domu č. 892/1 po dům č. 803/24
Zlámalova	strana od domu č. 835/1 po dům č. 8840/11
Nerudova	celý úsek
Průmyslová zóna (západ)	celý úsek
Dukelská	strana od křižovatky se silnicí III. třídy č. 42120 po dům č. 1140/52
ČSČK	celý úsek
Sportovní	celý úsek
U celnice	od domu č. 1798/17b po dům č. 1670/53
Republikánské obrany	strana od domu č. 925/1 po dům č. 917/34
Na Jámě	strana od domu č. 348/1 po dům č. 390/49
Lidická	strana od domu č. 391/51 po dům č. 401/20
Střelnická	strana od domu č. 1369/2 po dům č. 507/47
Hliniště	pravá strana mezi křižovatkami ul. Dukelská a ul. Marie Majerové
Purkyňova	od křižovatky s ul. Pod Platanem po křižovatku s ul. Svobody
Venušina	strana od domu č. 1537/2 po dům č. 692/20
Havlíčkova	strana od domu č. 625/13 po dům č. 556/64
St. Živného	celý úsek
Vinařská	celý úsek
Zd. Nejedlého	celý úsek
Kpt. Jaroše	celý úsek
Nádražní	strana od domu č. 979/9 po ul. Republikánské obrany
Kozí Hrádek	celý úsek



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY PĚŠÍCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA MIKULOV

v souladu s Nařízením města Mikulov, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY PĚŠÍCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA MIKULOV

v souladu s Nařízením města Mikulov, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic

OBSAH

Úvod
Základní pojmy
Základní povinnosti uživatelů místních a pěších komunikací
Provádění zimní údržby
Odpovědnost a řízení výkonu zimní údržby
Evidence výkonu zimní údržby
Soupis techniky a posypových materiálů
Specifikace pořadí důležitosti – místní a pěší komunikace
Neudržované místní a pěší komunikace
Technologie zimní údržby

ÚVOD

Plán zimní údržby je dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených místních a pěších komunikací, a ostatních veřejných ploch. Plán organizace a provádění zimní údržby místních a pěších komunikací ve správě společnosti TEDOS Mikulov s.r.o. zahrnuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a pěších komunikací (tzn. očistu a posyp) a taktéž doplňování nebezpečných míst posypovým materiálem.

Plán řeší technické zabezpečení a organizaci provádění zimní údržby a je zpracován v souladu se zněním § 41 odst. 1 až 4, § 42 odst. 1 odst. 2 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, její přílohy č. 6 plán a organizace zimní údržby a § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

ZÁKLADNÍ POJMY

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně-technickému stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

Schůdnost pěších komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace.

Závadou ve sjízdnosti (schůdnosti) se rozumí taková změna ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH A PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po pěších a místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů apod.) dbát zvýšené opatrnosti,
- při chůzi po pěší komunikaci **používat té části komunikace, která je upravena** (posypána),
- při přecházení místní komunikace použít k přechodu označená místa,
- respektovat uzavřenou část pěší komunikace (hrozí sesuv sněhových ploten či pád rampouchů ze střechy).

PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Zimní údržba je prováděna v období od 1.listopadu do 31.března následujícího roku (jinak dle povětrnostní situace v určitém období). Společnost TEDOS Mikulov s.r.o. zajišťuje zimní údržbu denně po dobu 24 hod. na místních a pěších komunikacích, a veřejných plochách uvedených v tomto plánu, a to podle pořadí důležitosti.

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací, vzniklých náledím nebo sněhem je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je pěší komunikace užší než 1,50 m, se odstraňují závady ve schůdnosti vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři pěší komunikace, minimálně však 0,7 m. V úsecích, kde je profil pěší komunikace dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh zůstává na pěší komunikaci podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé šíři.

Odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací a přechodů pro chodce se provádí především odmetením nebo odhrnutím sněhu a posypem inertními materiály. Zbytková vrstva sněhu nesmí překročit 3 cm.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací provádí pouze za denního světla. Pokud to ale situace vyžaduje, odstraňování závad ve schůdnosti pěších komunikací se v noci provádí jen na místech, která jsou řádně osvětlená.

Pořadí důležitosti:

I. pořadí – do 4 hod.,

II. pořadí – do 12 hod.,

III. pořadí – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hod.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu místních a pěších komunikací, zařazených v I. pořadí opakovaně. **Po řádném ošetření místních a pěších komunikací v I. pořadí nastupuje na komunikace II. pořadí a následně III. pořadí.**

Specifikace pořadí důležitosti pro odstraňování sněhu a náledí pěších a místních komunikací:

I. pořadí důležitosti – místní a pěší komunikace širšího významu, např. komunikace v městském centru zástavby, zastávky IDS, přístupy k těmto zastávkám, přístupy k zařízením IZS, přístupy ke školám, školkám, úřadům, zdravotnickým zařízením a přechody pro chodce.

II. pořadí důležitosti – spojovací a přístupové místní a pěší komunikace a lokality s hustším osídlením (např. sídliště).

III. pořadí důležitosti – málo frekventované místní a pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou.

ODPOVĚDNOST A ŘÍZENÍ VÝKONU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je vedoucí úseku technických služeb (dále jen TS). Průběh zimní údržby řídí vedoucí TS a podle aktuální situace počasí buď samostatně nebo po dohodě s jednatelem společnosti:

- určuje a organizuje rozsah i obsah výkonu zimní údržby,
- eviduje průběh prováděných činností a odpovídá za řádné vedení záznamů,
- odpovídá za zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy dle tohoto schváleného plánu.

Pro zabezpečení zmírnění závad na pěších a místních komunikacích při trvalém sněžení (možnost kalamity) bude zřízena řídící skupina a nasazování další síly podle potřeby.

EVIDENCE VÝKONU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Vedoucí střediska TS je povinen vést evidenci výkonu zimní údržby v podobě zápisu o provedení zimní údržby. Zápis musí obsahovat:

- datum, zahájení a ukončení prací,
- stav počasí, údaje teploměru,
- počet pracovníků, použitá technika, množství spotřebovaného posyp. materiálu,
- seznam ošetřených komunikací.

SOUPIS TECHNIKY A POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Strojní zařízení TS:

- Zetor s radlicí nebo s vlečkou.
- Terracut s kartáčem – tříkolka
- Mitsubishi malotraktor - pluh, násypka
- Multicar M25 s radlicí, sypačem a ložnou plochou.
- Bonetti s radlicí a sypačem.
- AUSA s ložnou plochou.
- Teracut Aebu s kartáčem nebo radlicí (2x).
- MAN s ložnou plochou.
- Osobní automobil (5x)
- ruční vozíky pro posyp - 2x.

Posypové materiály TS:

- Inertní materiál, tj. písek frakce 0/4 a písek frakce 4/8.
- Chemický materiál, tj. posypová sůl.

Pro ruční posyp pěších komunikací a míst s předpokladem tvorby náledí např. (svahy, schody, křižovatky apod.) jsou ve městě rozmístěny nádoby s inertním posypovým materiálem.

SPECIFIKACE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI – MÍSTNÍ A PĚŠÍ KOMUNIKACE

I. pořadí důležitosti:

místní komunikace – 1.května, Alf. Muchy (od křižovatky s ul. Komenského po křižovatku ul. Svobody, dále po ul. Husova včetně napojení na ul. 22.dubna), Brněnská (od křižovatky s Kostelním náměstím po křižovatku 22.dubna), Česká, Habánská, Hraničářů, Koněvova, Mušlov, Nová, Pavlovská, Pod Strání, Republikánské obrany (od ul. Jiráskova po G-Centrum), Svobody, U Lomu (od ul. Gagarinova k PČR), Větrná (od křižovatky Pod Strání po křižovatku Hraničářů), Vídeňská (kolem polikliniky po ul. Komenského), Vrchlického, Žižkova.

pěší komunikace – 1.května, 22.dubna (od ul. Brněnská po ul. Nová a od autobusové zastávky po ul. Piaristů), Alf. Muchy (od křižovatky ul. Piaristů po ul. Svobody), Brněnská (od Kostelního náměstí po ul. 22. dubna), Česká, Habánská, Hraničářů, Komenského, Koněvova, Kostelní náměstí, Lávka, Nádražní, Náměstí, Nová, Pavlovská, Piaristů, Pod Strání, Republikánské obrany (od ul. Pod Platanem po ul. Jiráskova), Valtická, Větrná, Vídeňská (kolem polikliniky po ul. Pod Platanem), Vrchlického (od Náměstí ke hrobce).

II. pořadí důležitosti:

- **místní komunikace** – Alf. Muchy (od parkoviště Alfonse Muchy po parkoviště Komenského), Erbenova, Gorkého, Havlíčkova, Husova, Jüttnerova, Kapucínská, Kostelní náměstí, Košuličova, Kpt. Jaroše, Krautgartnerova, K Vápence (od křižovatky Brněnská po ulici Hraničářů), K Vápence (průmyslová oblast), Lidická, Majakovského, Mlýnská, Nádražní (úsek od ul. Hraničářů po ul. ČSČK, za kolejemi ČD), Na Hradbách, Na Jámě, Náměstí, Otakara Oplatka, Pálavská alej, Pod Hájkem, Pod Strání (boční napojení), Poštovní, Průmyslová zóna, Rep. obrany (uhelné sklady a u fotbalového stadionu), Rudolfa Gajdoše, Růžová, Sadová, St. Živného, Schärfova alej, Střelnická, Školní, U Bažantnice, U Celnice, U Cihelny, U Lomu, Venušina (mimo napojení na ul. 1. května), Větrná, Vinařská, Vinohrady, Vídeňská (od ul. Valtická po ul. U Celnice), Wolkerova, Zd. Nejedlého.

pěší komunikace – 22.dubna (od křižovatky s ul. Nová po autobusovou zastávku), Alf. Muchy (od Náměstí po parkoviště Komenského), Bezručova (včetně Pálavské aleje), DPS, Dukelská, Erbenova, Gagarinova, Havlíčkova, Hliniště, Husova, Jiráskova, Kapucínská, Lidická, Majakovského, Mlýnská, Mušlov, Na Hradbách, Na Jámě, Pálavská alej, Pod Hájkem, Pod Platanem, Rudolfa Gajdoše, Růžová, Schärfova alej, Střelnická, Svobody, Školní, U Bažantnice, U Celnice, U Lomu, Valtická, Vinohrady, Vídeňská (od ul. A. Muchy po dům č. 227/2 a od ul. Valtická po ul. U Bažantnice), Vrchlického, Žižkova (od křižovatky ul. Bezručova u domu č. 1145/1 po křižovatku s ul. Žižkova u domu č. 1153/9), park Franze von Sonnenfelse (židovský hřbitov).

III. pořadí důležitosti:

- **místní komunikace** – Bardějovská, Dukelská, Jiráskova, Kozí hrádek, M. Majerové, Nerudova, Nádražní (propojka mezi ul. Rep. obrany a ul. Nádražní – sídliště), Nová (část komunikace za bytovými domy), Novokopečná, Průmyslová zóna B, Purkyňova, Sportovní, U Staré brány, Zámecká, Žižkova (propojka u vodojemu).

pěší komunikace – Bardějovská, Brněnská (od křižovatky 22. dubna po autobusovou zastávku), ČSČK, Gorkého, Hliniště, Hraničářů (propojka k přechodu pro chodce na silnici I/52), Jiráskova (u kruhového objezdu), Jüttnerova, Kamenný řádek, Košuličova, Kpt. Jaroše, Krautgartnerova, K Vápence, Lormovo náměstí (od ul. Brněnská po zubní ordinaci směr Kozí Hrádek), Majakovského, Marie Majerové, Mlýnská, Otakara Oplatka, Pod Strání (propojení nad základní školou), Průmyslová zóna (od stavebnin po silnici II/414), Purkyňova (od ul. Pod Platanem po ul. Vídeňská), Rep. obrany (uhelné sklady), Sadová, St. Živného, U Celnice (od domu č. 1300/2 oo dům č. 1168/16), Valtická (od přechodu pro chodce podél silnice I/40), Venušina, Větrná (propojka s ul. Pod Hájkem), Vinařská, Wolkerova, Zd. Nejedlého, Žižkova (od vodojemu po garáže, u bytových domů).

Po ošetření všech místních a pěších komunikací, následuje údržba parkovišť Alf. Muchy, Česká, Na Hradbách, Komenského, Republikánské obrany (2x) a Vrchlického.

NEUDRŽOVANÉ MÍSTNÍ A PĚŠÍ KOMUNIKACE

Neudržované místní a pěší komunikace jsou uvedeny v příloze č.1 a č.2 Nařízení Města Mikulov**,** kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům pěších komunikací. Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů (posypová sůl) se používá na místních a pěších komunikacích, které jsou uvedeny v plánu zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů se zásadně aplikuje až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků.

Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid sodný. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí a celý postup se opakuje.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.

Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové

oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

Při zvýšení teplot hrozí pád sněhových ploten a rampouchů ze střech domů. V takovém případě zajistí zaměstnanci TS danou část pěší komunikace po nezbytně dlouhou dobu, aby nedošlo k újmě na majetku nebo zdraví občanů.